



משרד ראש הממשלה

מכרז פומבי 20/2025 - לרכישת שירותי ממונה כשירות אווירית נמשכת למעריך מטוס ראשי

המדינה

1. משרד ראש הממשלה ("המזמין"), מפרסם בזאת מכרז 20/2025 לרכישת שירותי ממונה כשירות אווירית נמשכת למעריך מטוס ראשי המדינה ("המכרז").
2. מערך מטוס ראשי המדינה הוא יחידה במשרד ראש הממשלה. משרד ראש הממשלה הוא הבעלים והמפעיל האווירי של מטוס בואינג 767-300 אשר רישיונו מוגדר להפעלה תחת כללי פרק 8 של לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן: "תקנות הטיס"), שמטרתו הטסת ראשי המדינה, נשיא המדינה וראש הממשלה בנסיעותיהם לחו"ל במסגרת תפקידם (להלן: "מעריך המטוס").
3. משרד ראש הממשלה, בתפקידו כמפעיל אווירי קבע, שלטובת שמירה על כשירות אווירית נמשכת, יפעל המעריך בהתאם להוראות הישימות לפי חוק הטיס ותקנותיו, לרבות פרק 13 לתקנות הטיס. במסגרת זו, נדרש מינוי של בעל תפקיד ממונה כשירות אווירית נמשכת.
4. השירותים יכללו פיקוח על ביצוע פעולות התחזוקה של מכון הבדק וכן על רמת איכות התחזוקה של המטוס, בהתאם להוראות הדין.
5. יודגש, כי התקשרות עם הזוכים, כפופה לעמידת הזוכים בהליך התאמה ביטחונית. זוכה שלא יעמוד בהצלחה בהליך התאמה ביטחונית, תבוטל זכייתו ובמקומו יוכרז זוכה מרשימת הכשירים, אם יוכרזו כאלה.
6. המכרז יתנהל בהתאם לדין, ולפי כללי המכרז המפורטים במסמכי המכרז.
7. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה הוא בתאריך 18.12.25 בשעה 15:00.
8. המועד האחרון להגשת הצעות במכרז הוא בתאריך 13.1.26 בשעה 12:00.

9. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז / תנאי סף

9.1. תנאי סף להשתתפות במכרז

- 9.1.1. רשאי להשתתף במכרז מציע אשר עומד, במועד האחרון להגשת הצעות, בתנאי הסף להשתתפות במכרז המנויים להלן.
- 9.1.2. הוכחת העמידה בתנאי הסף המנויים להלן, תתבצע בהתאם להוראות חוברת ההצעה (פרק ב).



משרד ראש הממשלה

9.2. תנאי סף מנהליים:

9.2.1. אם חלה על המציע חובת רישום, על פי דין, בישראל, עליו להיות רשום כדן.

9.2.2. המציע עומד בדרישות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ("חוק עסקאות גופים ציבוריים").

9.2.3. כלל השירותים המוצעים על ידי המציע עומדים בדרישות הרישוי והתקנים הנדרשים על פי דין לצורך אספקתם, אם ישנם.

9.3. תנאי סף מקצועיים:

9.3.1. המציע עומד בתנאים המפורטים להלן:

9.3.1.1. ניסיון – שנות ניסיון –

9.3.1.1.1. למציע ניסיון של 5 שנים ניסיון מקצועי בתחום תחזוקת מטוסי נוסעים/מטען במכון בדק ו/או בתחום כשירות אווירית נמשכת בחברת תעופה, שפועלים עפ"י הגדרות פרק ה' 13 לתקנות ההפעלה. בנוסף, למציע 3 שנים ניסיון בתפקידי ניהול בתחום תחזוקה/אחזקת מטוסים. הניסיון יכול להיות חופף או מצטבר.

9.3.1.1.2. למציע רישיונות תקפים לכלי טיס זה או דומה (כלי טיס המטיס כ-100 נוסעים לפחות) לו השייכים לסוג מטוסים השייכים לפרק 13 בתקנות ההפעלה.

9.3.1.2. כוח אדם לאספקת השירותים –

9.3.1.2.1. המציע ינקוב בשמו של מי שהוא מיעד לביצוע תפקיד הממונה כשירות אווירית, ובנוסף, יציע מועמד נוסף אשר ישמש כסגנו, ובעל כשירות למלא את מקומו בהיעדרו. שני המועמדים יהיו כשירים למלא תפקיד של ממונה כשירות אווירית נמשכת, כהגדרתו בתקנה 378 (ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב - 1981.

10. הגשת ההצעות למכרז תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת יהלום, כמפורט בהרחבה במסמכי המכרז.

11. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מודעה זו למסמכי המכרז, יגברו הוראות מסמכי המכרז.